

Table 2. Collars of completed drill holes at Kakula.

<u>Hole ID</u>	<u>Easting</u>	<u>Northing</u>	<u>Elevation</u>	<u>Depth</u>	<u>Assay Status</u>
<u>DKMC DD1015</u>	<u>301601</u>	<u>8793699</u>	<u>1364</u>	<u>360</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1016</u>	<u>302000</u>	<u>8794498</u>	<u>1387</u>	<u>381</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1018</u>	<u>302197</u>	<u>8793507</u>	<u>1364</u>	<u>560</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1019</u>	<u>301400</u>	<u>8793899</u>	<u>1378</u>	<u>359</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1020</u>	<u>302600</u>	<u>8794301</u>	<u>1374</u>	<u>438</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1021</u>	<u>302200</u>	<u>8794499</u>	<u>1384</u>	<u>392</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1023</u>	<u>301801</u>	<u>8794301</u>	<u>1378</u>	<u>378</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1024</u>	<u>300399</u>	<u>8794900</u>	<u>1406</u>	<u>329</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1025</u>	<u>302200</u>	<u>8793901</u>	<u>1358</u>	<u>441</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1026</u>	<u>301600</u>	<u>8794901</u>	<u>1407</u>	<u>362</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1027</u>	<u>302987</u>	<u>8794310</u>	<u>1394</u>	<u>518</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1028</u>	<u>301000</u>	<u>8795499</u>	<u>1409</u>	<u>311</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1029</u>	<u>301801</u>	<u>8794101</u>	<u>1365</u>	<u>389</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1030</u>	<u>303379</u>	<u>8796251</u>	<u>1407</u>	<u>75</u>	<u>Not sampled</u>
<u>DKMC DD1031</u>	<u>301192</u>	<u>8795341</u>	<u>1410</u>	<u>303</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1032</u>	<u>302600</u>	<u>8793895</u>	<u>1379</u>	<u>540</u>	<u>Final ICP</u>
<u>DKMC DD1033</u>	<u>300601</u>	<u>8795498</u>	<u>1405</u>	<u>425</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1034</u>	<u>301665</u>	<u>8794101</u>	<u>1367</u>	<u>375</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1036</u>	<u>301599</u>	<u>8795101</u>	<u>1412</u>	<u>287</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1037</u>	<u>302802</u>	<u>8794101</u>	<u>1387</u>	<u>509</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1038</u>	<u>302399</u>	<u>8793700</u>	<u>1372</u>	<u>558</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1039</u>	<u>301800</u>	<u>8794901</u>	<u>1407</u>	<u>359</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1040</u>	<u>300600</u>	<u>8795899</u>	<u>1396</u>	<u>368</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1041</u>	<u>303000</u>	<u>8793901</u>	<u>1394</u>	<u>632</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1043</u>	<u>301314</u>	<u>8794413</u>	<u>1393</u>	<u>363</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1044</u>	<u>301599</u>	<u>8794701</u>	<u>1399</u>	<u>353</u>	<u>Pending - Niton received</u>
<u>DKMC DD1045</u>	<u>300200</u>	<u>8795501</u>	<u>1402</u>	<u>530</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1046</u>	<u>302799</u>	<u>8793700</u>	<u>1391</u>	<u>660</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1047</u>	<u>301799</u>	<u>8794501</u>	<u>1388</u>	<u>377</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1048</u>	<u>302001</u>	<u>8794525</u>	<u>1382</u>	<u>393</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1049</u>	<u>300424</u>	<u>8795690</u>	<u>1386</u>	<u>440</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1050</u>	<u>302598</u>	<u>8793503</u>	<u>1379</u>	<u>677</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1051</u>	<u>301246</u>	<u>8794899</u>	<u>1405</u>	<u>408</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1052</u>	<u>300049</u>	<u>8795145</u>	<u>1402</u>	<u>507</u>	<u>Pending</u>
<u>DKMC DD1054</u>	<u>301800</u>	<u>8794964</u>	<u>1414</u>	<u>327</u>	<u>Pending</u>

Note: Collars are provisional based on GPS readings and LIDAR topographic surveys.