

## Bombardier firar framgång med ny traktionsteknik som sparar energi

- **Bombardier ledda forskningssamarbetsprogrammet har visat en energibesparing med 35% när kiselkarbidteknik används i Stockholms C20-fordon**
- **Forskningsprogrammet är ett samarbete mellan Bombardier, Stockholms läns landsting, MTR Tech, Energimyndigheten, Kungliga Tekniska högskolan och RISE / Acreo**

**Berlin, 15 mars 2018** – Idag firar Bombardier Transportation den framgångsrika demonstrationen av nästa generations traktionsomriktare *BOMBARDIER MITRAC TC1500* med kiselkarbid (SiC) på Kungliga Tekniska högskolan (KTH). Forskningsprogrammet som leds av Bombardier tillsammans med flera lokala samarbetspartners har undersökt hur SiC kan bidra till mer hållbara och attraktiva transportsystem med lägre energiförbrukning och ljudnivåer.

Thore Sekkenes, VD för Bombardier Transport Sweden sa: "Vi är mycket stolta över de stora framstegen vi gör för att minska energiförbrukningen och är tacksamma för det starka samarbetet med våra partners som gjort det möjligt att uppnå detta. Det är inte bara bevis på vårt starka lokala engagemang i Sverige, men det illustrerar också hur Bombardier Transportation satsar på att med innovation skapa ett grönare och mer hållbart transportsystem. "

Med stöd av Energimyndigheten kunde samarbetet mellan Bombardier, kunden Stockholms läns landsting, operatören MTR Tech, KTH och forskningsinstitutet RISE / Acreo ta form. Efter att förundersökningen fastställt de potentiella fördelarna utvecklades, producerades och testades en prototyp vid Bombardiars tekniska centrum i Västerås. Sedan utrustades ett C20-fordon med *MITRAC TC1500* traktionsomriktare med SiC-halvledare och testades i Stockholms tunnelbanesystem.

Efter framgångsrik passagerarservice på gröna linjen i Stockholms tunnelbana från december 2017 till mars 2018 visar resultaten på energibesparingar upp till 35%, 19 dB lägre ljudnivåer, 51% minskning i storlek och 22% mindre vikt i drivsystemet, vilket bekräftar tidigare analyser för demonstratorn i Stockholm.

SiC demonstratorer är inte nya för järnvägsbranschen, men en övergång till bredare användning kräver produkter som effektivt omvandlar tekniken till övergripande systemfördelar. Den flexibla och modulärt uppbyggda MITRAC 1500 portföljen av drivsystem gör detta med sitt unika urval av miljövänliga lösningar, där bland annat SiC ingår. Produkternas "SiC ready" design, utrustade med lösningen redan idag eller senare genom enkel uppgradering, erbjuder hållbara värden till hållbara kostnader för järnvägsoperatörer över hela världen.

## **Om Bombardier Transportation**

Bombardier Transportation är en global ledare inom järnvägsteknik och erbjuder den bredaste portföljen i branschen. Den omfattar hela spektrat av järnvägslösningar, från tåg till delsystem och signalsystem. Företaget erbjuder också heltäckande transportsystem, teknik för e-mobilitet och underhållstjänster. Som drivande kraft för innovationer bryter Bombardier Transportation hela tiden ny mark för hållbar mobilitet. Företaget levererar integrerade lösningar som skapar stora fördelar för operatörer, passagerare och miljö. Bombardier Transportation, med huvudkontor i Berlin i Tyskland, har ca 39 850 anställda och deras produkter och tjänster används i över 60 länder.

## **Om Bombardier**

Bombardier är världens ledande tillverkare av flygplan och tåg. Bombardier ser både långt in i framtiden och levererar nu. Vi utvecklar mobilitet världen över genom att tillgodose efterfrågan på mer effektiv, hållbar och bekväm transport överallt. Våra fordon och tjänster och inte minst våra medarbetare gör oss till en global ledare inom transport. Bombardiers huvudkontor ligger i Montreal i Kanada. Våra aktier köps och säljs på Torontobörsen (BBD) och vi är noterade på Dow Jones hållbarhetsindex för Nordamerika. Under räkenskapsåret som slutade 31 december 2017 uppvisade vi intäkter på 16.2 miljarder dollar. Nyheter och information finns på [www.bombardier.com](http://www.bombardier.com). Du kan också följa oss på

## **Information till redaktörer**

För pressmeddelanden, relaterat material och foton, besök vårt mediecenter på [www.bombardier.com/en/media-centre.html](http://www.bombardier.com/en/media-centre.html). Vänligen prenumerera på vårt [RSS-flöde](#) för att få pressmeddelanden eller följ Bombardier Transportation på Twitter [@BombardierRail](#).

Bombardier och *MITRAC* är varumärken som tillhör Bombardier Inc. eller dess dotterbolag.

## **För mer information:**

### **Camille Gerardi**

Communications, Bombardier

+33 3 27 23 31 39

[camille.gerardi@rail.bombardier.com](mailto:camille.gerardi@rail.bombardier.com)

### **Group Media Relations**

+49 30 98607 1687

[press@rail.bombardier.com](mailto:press@rail.bombardier.com)