



Information

PORTE CANADIENNE DE L'ATLANTIQUE

La Porte canadienne de l'Atlantique est un réseau intégré, compétitif et moderne de transport aérien, ferroviaire, maritime et routier de marchandises. Il facilite les échanges commerciaux directs d'une manière fiable, dans les deux sens, jusqu'au cœur de l'activité économique de l'Amérique du Nord. La Porte canadienne de l'Atlantique offre un raccordement intégré aux autres portes commerciales du Canada ainsi que des réseaux de transport en liaison avec toute l'Amérique du Nord.

Les chaînes d'approvisionnement en évolution et la transition des modèles de commerce internationaux indiquent que la Porte canadienne de l'Atlantique va jouer un rôle important dans l'avenir. Par exemple, le commerce accru de transport de conteneurs et l'utilisation de bâtiments de plus grande dimension augmentent la demande pour des ports en eau profonde ainsi que l'utilisation du canal de Suez par des exportateurs asiatiques pour se rendre en Amérique du Nord. De plus, un nombre croissant d'expéditeurs importants étudient la possibilité d'utiliser la côte Est de l'Amérique du Nord pour équilibrer les flux intérieurs.

Bon nombre des réalisations ont déjà eu lieu et les gouvernements continuent de travailler ensemble afin de faire progresser les domaines prioritaires de la Porte canadienne de l'Atlantique. Conformément au protocole d'entente fédéral-provincial, la stratégie de la Porte canadienne de l'Atlantique devrait être publiée à l'automne 2009. Cette stratégie servira de base pour guider les efforts continus des partenaires à faire en sorte que ce réseau de transport et de commerce essentiel demeure à l'avant-plan des possibilités d'échanges commerciaux internationaux en émergence.

Les projets d'infrastructure suivants ont reçu la priorité en matière de financement afin d'appuyer les objectifs à long terme de la Porte canadienne de l'Atlantique :

- Voie de raccordement Burnside, Phase 1 – 35 millions de dollars (17,5 millions du gouvernement fédéral) pour un projet de construction d'une route reliant la route 102 à la route 107 et d'un grand parc industriel et d'une installation de transbordement;
- Agrandissement de la gare maritime sud du port de Halifax – 35 millions de dollars (17,5 millions du gouvernement fédéral) pour être en mesure d'accueillir la prochaine génération de bateaux pour le transport de conteneurs;
- Agrandissement de la porte à usages multiples des terminaux de Richmond, port de Halifax – 73 millions de dollars (36,5 millions du gouvernement fédéral) pour l'amélioration et le développement des services de traitement du cargo à valeur ajoutée;
- Échangeur à haute vitesse de Truro – 9 millions de dollars (4,5 millions du gouvernement fédéral) pour améliorer les voies des échangeurs à une jonction essentielle de la route qui représente un volume élevé de déplacements commerciaux en Nouvelle-Écosse;
- Améliorations sur la route 344 – 15 millions de dollars (7,5 millions du gouvernement fédéral) en guise de soutien au développement et à la mise en fonction du terminal de conteneur qu'on propose d'établir à Melford;
- Initiatives en matière de développement des affaires et de marketing – 5 millions de dollars (2,5 millions du gouvernement fédéral) pour commercialiser les ports de la Porte canadienne de l'Atlantique et autres installations.

Le soutien financier fédéral de ces projets sera fourni à la condition qu'il satisfassent à toutes les exigences fédérales liées à leur admissibilité, y compris l'achèvement d'un contrôle préalable complet du projet par le gouvernement fédéral, ainsi que de toutes les évaluations environnementales requises en vertu de la *Loi canadienne sur l'évaluation environnementale*, et la signature des ententes de contributions nécessaires à la réalisation des projets.

Pour plus de renseignements sur la Porte canadienne de l'Atlantique, sur le protocole d'entente et sur le Cadre de politique national, consultez le lien suivant : www.laportedentreedelatlantique.gc.ca.

Avril 2009