

Titre du projet	Catégorie de projet	Total des coûts admissibles	Contribution fédérale	Contribution provinciale
Route 16 – voies réservées aux camions Hungry Hill et 6 Mile	Infrastructures routières	500 000 \$	250 000 \$	250 000 \$
Route 1 - Oregan Jack, 1 km au sud de la jonction avec la route 97C	Infrastructures routières	2 200 000 \$	1 100 000 \$	1 100 000 \$
Route 97C – de l'échangeur Coldwater jusqu'au point de vérification des freins (Hamilton Hill)	Infrastructures routières	1 970 000 \$	985 000 \$	985 000 \$
Route 97 – de la 15 ^e Avenue jusqu'à la 43 ^e Avenue, et de la 27 ^e Avenue jusqu'au chemin Pleasant Valley	Infrastructures routières	2 300 000 \$	1 150 000 \$	1 150 000 \$
Route 5 – pare-avalanche Great Bear	Infrastructures routières	1 650 000 \$	825 000 \$	825 000 \$
Route 14 – région de Port Renfrew	Infrastructures routières	4 000 000 \$	2 000 000 \$	2 000 000 \$
Réparation des dommages causés par la crue printanière de 2009 et amélioration du drainage	Infrastructures routières	2 400 000 \$	1 200 000 \$	1 200 000 \$
Chemin Siphon Creek	Infrastructures routières	5 000 000 \$	2 500 000 \$	2 500 000 \$
Route 19A – Voie de virage à	Infrastructures routières	1 300 000 \$	650 000 \$	650 000 \$

droite du pont de la 17 ^e Rue				
Route 99 – barrière à câbles à Surrey Sud	Infrastructures routières	2 500 000 \$	1 250 000 \$	1 250 000 \$
Route 1 – aire de virage à gauche de Lake of the Woods	Infrastructures routières	1 300 000 \$	650 000 \$	650 000 \$
Route 11 – amélioration des garde-corps du pont Mission	Infrastructures routières	1 500 000 \$	750 000 \$	750 000 \$
Route 3 – voies de dépassement (Hosmer-Olsen)	Infrastructures routières	7 000 000 \$	3 500 000 \$	3 500 000 \$
Route 16 – voie pour véhicules lents de la montagne Holy Cross	Infrastructures routières	3 000 000 \$	1 500 000 \$	1 500 000 \$
Route 3A – voie de dépassement en direction ouest (Nelson)	Infrastructures routières	6 500 000 \$	3 250 000 \$	3 250 000 \$
Route 97 – voie de dépassement (Zinkmantle)	Infrastructures routières	5 000 000 \$	2 500 000 \$	2 500 000 \$
Route 97 – voies de dépassement (Deadman)	Infrastructures routières	8 000 000 \$	4 000 000 \$	4 000 000 \$
Route 3A – amélioration sur le plan de la sécurité (lac Yellow)	Infrastructures routières	6 000 000 \$	3 000 000 \$	3 000 000 \$
Route 101 - améliorations (Sechelt)	Infrastructures routières	2 500 000 \$	1 250 000 \$	1 250 000 \$
Voie pour véhicules lents Blockline	Infrastructures routières	2 300 000 \$	1 150 000 \$	1 150 000 \$
Base d'avion-citerne de		1 300 000 \$	606 000 \$	695 000 \$

Castlegar				
Base Kootenay Ouest/zone Arrow		1 922 000 \$	914 000 \$	1 009 000 \$
202 ^e Rue – parcobus /centre de transit		54 613 000 \$*	19 159 000 \$	32 705 000 \$
Sentier de « l'esprit de 2010 »		2 131 000 \$	1 000 000 \$	1 131 000 \$
Connecteur Mackenzie		10 750 000 \$	5 250 000 \$	5 500 000 \$
Agrandissement du quai du terminal en eau profonde d'Ogden Point (Victoria)		4 700 000 \$**	900 000 \$	***
Maple Ridge – Prolongement de l'égout sanitaire		9 000 000 \$	3 000 000 \$	6 000 000 \$

*La part restante des coûts admissibles, soit 2 750 000 \$, sera fournie par Translink

**La part restante des coûts admissibles, soit 2 300 000 \$, sera fournie par la Greater Victoria Harbour Authority

***La province de la C.-B. a déjà versé une contribution de 1,5 M\$