
Document d'information

FONDS DE STIMULATION DE L'INFRASTRUCTURE DE LA NOUVELLE-ÉCOSSE

En vertu du Plan d'action économique du Canada, le gouvernement fédéral a établi un nouveau fonds de stimulation de quatre milliards de dollars dans le but de financer des projets prêts à démarrer de remise en état des infrastructures municipales, territoriales et provinciales. Ce financement de deux ans visera les travaux qui seront entrepris lors des saisons de construction de 2009 et de 2010.

Le programme en bref

Le Fonds de stimulation de l'infrastructure s'ajoute au financement fédéral existant, en se concentrant principalement sur des objectifs économiques à court terme. Pour assurer la réalisation de ces objectifs, le Fonds de stimulation de l'infrastructure prendra comme principal critère de sélection l'état de préparation des projets soumis. Les quatre milliards de dollars seront entièrement répartis durant les exercices de 2009–2010 et 2010–2011. Les projets visés s'axeront dans une large mesure sur la remise en état d'installations actuelles dans les secteurs de l'eau, des eaux usées, du transport en commun, des autoroutes, des routes, de la culture, des parcs et des sentiers.

Dans le cas des installations provinciales, les gouvernements fédéral et provinciaux paieront jusqu'à cinquante pour cent des coûts admissibles. Quant aux projets municipaux, chacun des trois ordres gouvernementaux défrayera un tiers des dépenses.

Fonds de stimulation de l'infrastructure à l'œuvre en Nouvelle-Écosse

À la suite de pourparlers avec la Nouvelle-Écosse, le gouvernement du Canada a déjà mis le Fonds de stimulation de l'infrastructure en place dans cette province. Le 30 avril 2009, les gouvernements fédéral et néo-écossais ont en effet annoncé des investissements communs pouvant atteindre 55,8 millions de dollars pour la réalisation d'un maximum de 26 projets touchant les infrastructures provinciales ou communautaires qui, en créant de l'emploi, aideront à renforcer les collectivités locales.

Les gouvernements du Canada et de la Nouvelle-Écosse ont déjà réservé 14 millions de dollars pour des travaux de stimulation proposés par les municipalités régionales d'Halifax et du Cap-Breton. La nature des projets sera précisée à la suite de discussions avec les deux municipalités.

Fonds Chantiers Canada – Volet Collectivités

De plus, les deux gouvernements ont par ailleurs annoncé aujourd'hui un total de 51 projets dans des collectivités de moins de 100 000 résidents. Par l'entremise du Fonds Chantiers Canada, 13 projets ont été financés, ce qui représente un coût total de 37,8 millions de dollars. Le budget de 2009 prévoit en outre 500 millions de plus pour le volet Collectivités en ce qui a trait aux travaux qui peuvent être réalisés au cours des deux prochaines années à travers le Canada. À l'heure actuelle, les deux gouvernements ont confirmé le déclenchement de 38 projets de cette nature pour une valeur totale de 42 millions de dollars, dans le cadre de ce financement additionnel.

Liste des projets qui ont reçu du financement du Fonds de stimulation de l'infrastructure

Routes collectrices principales	Catégorie	Coûts totaux admissibles	Financement fédéral	Financement provincial
Route 1 (d'English Mountain Rd)	Route collectrice principale			
Route 10 (de Penny Rd)	Route collectrice principale			
Route 16 (de la route 4)	Route collectrice principale			
Route 2 (de Lakeland Rd)	Route collectrice principale			
Route 2 (de Soley Cove Rd)	Route collectrice principale			
Route 4 (de la route 368)	Route collectrice principale			
Route 7 (Sherbrooke)	Route collectrice principale			
TOTAL		15 205 500 \$	7 602 750 \$	9 292 250 \$
Routes collectrices secondaires	Catégorie	Coûts totaux admissibles	Financement fédéral	Financement provincial
College Rd	Route collectrice secondaire			
Granton Abercrombie	Route collectrice secondaire			
Mount William Rd	Route collectrice secondaire			
New Cumberland Rd	Route collectrice secondaire			
Plains Rd	Route collectrice secondaire			
Raynardton Rd	Route collectrice secondaire			
Red River Rd	Route collectrice secondaire			
Route 212	Route collectrice secondaire			
Route 224	Route collectrice secondaire			
Route 236	Route collectrice secondaire			
Route 245	Route collectrice secondaire			
Route 252	Route collectrice secondaire			
Shore Rd West	Route collectrice secondaire			
Truro Height Rd	Route collectrice secondaire			
TOTAL		21 979 200 \$	10 989 600 \$	13 471 750 \$
Parcs et sentiers	Catégorie	Coûts totaux admissibles	Financement fédéral	Financement provincial
Parc provincial Cape Chignecto	Parcs et sentiers			
Parc provincial Mira River	Parcs et sentiers			
Parc provincial Laurie	Parcs et sentiers			
Parc provincial Whycocomagh	Parcs et sentiers			
TOTAL		4 260 000 \$	2 130 000 \$	2 130 000 \$
Infrastructure culturelle	Catégorie	Coûts totaux admissibles	Financement fédéral	Financement provincial
Bluenose II	Infrastructure culturelle			
TOTAL		14 400 000 \$	7 200 000 \$	7 200 000 \$

